



Alla s.V. del comune di Allumiere  
alla segretaria generale  
Al funzionario del settore

**Oggetto: Interrogazione riguardante l'area pedonale permanente istituita tra i civici 23/29 di via Turati.**

Preso atto dell'ordinanza sindacale n.97 del 06/07/2025, con la quale il sindaco istituisce le seguenti:

- 1) AREA PEDONALE PERMANENTE;
- 2) DIVIETO DI SOSTA PERMANENTE;
- 3) DIVIETO DI TRANSITO ai VEICOLI SUPERIORI a 3,5 T, eccetto autorizzati

E con la quale, si comunica inoltre, che le già citate Aree Pedonali ed i relativi Divieti di Sosta e Transito, saranno in vigore a partire dall'11/07/2025 al 15/09/2025, il sottoscritto Alessio Sgriscia, in qualità di Consigliere comunale eletto, intende chiedere alla s.V di questo comune, egregio dottor Luigi Landi, se prima di formulare questa ingegnosa e autorevole ordinanza sindacale, il primo cittadino e gli uffici preposti della nostra amministrazione, abbiano mai verificato, tramite degli studi tecnici, delle numerose criticità e le reale necessità, tale da imporre un Divieto di Transito a veicoli di 3,5 t su questa zona e da predisporre un'Area Pedonale.

Inoltre, il sottoscritto consigliere, con la seguente interrogazione, intende porre alla s.V. dott. Luigi Landi, i seguenti quesiti:

- 1) Prima di intraprendere questa scelta, il sindaco ha valutato seriamente il fattore di togliere ulteriori 5 posti auto ai cittadini, in una zona di fondamentale importanza per il traffico diurno e lo sviluppo della vita quotidiana, quale è via Turati dai civici 23 al 29?
- 2) Prima di intraprendere questa scelta, il primo cittadino ha mai considerato il fatto che sulla parallela via del Fabbricone, ci sono dei New Jersey in cemento, che da molti mesi tolgono lo spazio per dei posti auto, ed ancor più costituiscono un problema grave per la Viabilità Interna e per l'Urbanistica territoriale del Paese?
- 3) Prima di intraprendere questa scelta, il primo cittadino, che dovrebbe conoscere bene quante problematiche riguardano il traffico di Allumiere, con quale criterio ha valutato l'importanza di lasciare chiusa questo tratto di strada, che permette il naturale deflusso della circolazione in una delle zone più centrali e trafficate del paese?

A handwritten signature in black ink, appearing to be "Al Sp", located at the bottom right of the document.



- 4) Prima di intraprendere, questa scelta, il primo cittadino ha considerato il fatto che già, l'area dell'Ex Bocciodromo è un cantiere aperto e non esistono più spazi idonei a parcheggio, oppure ha considerato, il fatto che sulle vie principali, settimanalmente spesso, si hanno dei DIVIETI per diversi lavori, che tolgono ulteriori spazi per le auto e causano problemi al traffico.
- 5) Considerato inoltre che, a livello commerciale, per le attività, la presenza permanente di questa AREA PEDONALE, non influenza particolarmente alla crescita degli introiti,
- 6) Considerato inoltre, che già dal lunedì al fine settimana, questo tratto di strada resta vuoto ma semplicemente bloccato al traffico degli autoveicoli;
- 7) Considerato inoltre, che già da parecchi anni, nei mesi estivi, nei fine settimana, questo tratto, veniva già chiuso, per dare più spazio ai commercianti, e considerata, la buona attitudine di tutti i cittadini di Allumiere a comprendere e capire la necessità degli esercizi commerciali nei week-end estivi;
- 8) Considerato che, a quanto pare, nessuno dei commercianti abbia mai espresso una impellente necessità di istituire questa AREA PEDONALE;
- 9) Considerato, che questo tratto attualmente bloccato, diviene ancor più problematico a causa di auto che si parcheggiano davanti alla transenna e al vaso apposto;
- 10) Considerato che, tutti questi ingorghi possano creare ulteriori disagi di traffico e ad altre attività commerciali, che si trovano sull'altro opposto all'AREA PEDONALE;
- 11) Considerato che, tutt'ora molte auto provenienti da via Fonte Ferrata continuano a svoltare verso via Turati, per la mancanza di segnaletica;
- 12) Considerato che, ogni volta che i veicoli provenienti da via Fonte ferrata, svoltano verso via Turati, causando di conseguenza, ingorghi con le auto che arrivano nel senso opposto, attorno ai Giardini pubblici di Via Turati.

Chiedo, in nome del mandato di consigliere, ed a nome di un elevato numero di cittadini, le spiegazioni che hanno indotto a questa scelta scellerata, confidando in una repentina revisione di questa ordinanza sindacale, che di fatto finora, non ha portato a niente di positivo, se non il risultato di peggiorare la situazione quotidiana del TRAFFICO, della VIABILITÀ e del DECORO URBANO.

Allumiere 23/07/2025

Il Consigliere Alessio Sgriscia di Fd'I











ALLEGATO A INTERO. 23/7/25

*[Handwritten signature]*